



CURSUSSEN
NEDERLANDS - FRANS - INFORMATICA
AUTOMECHANICA



In november 1994 kwam ik naar België. Nadat ik een week in Mol woonde, had ik een afspraak met mijn assistent bij het OCMW. Zij legde mij uit wat ik allemaal moest doen. In mijn land studeerde ik wiskunde. Ik wou verder studeren maar ze hebben mij aangeraden om eerst de taal te leren. Na elf maanden ging ik naar CVO EduKempen om **Nederlands** te leren. Dat heb ik vier jaar gedaan. Ik begrijp goed Nederlands maar alleen de uitspraak is een beetje moeilijk.

Als ik tijd heb, doe ik oefeningen logopedie. Na het Nederlands heb ik hier op het CVO **Informatica** gevolgd: leren typen. Nadien was het een beetje moeilijk om werk te zoeken. Via VDAB heb ik de cursus **Basis metaal** gedaan. Voor de verdere studie moest ik een keuze maken: onderhoudssector, automechaniciën of iets anders dat met metaal te maken heeft. Dan heb ik automechanica gekozen.

Tip voor cursisten: de moed niet opgeven. Als je in de problemen zit, moet je geduld hebben. Echt geloven in jezelf!

De klas was volzet, dus moest ik lang wachten. In tussentijd had ik zes maanden interimwerk in Turnhout op de bouw. Daarna kon ik starten met de opleiding **Vrachtwagenmecaniciën** bij VDAB.

Die duurde negen maanden. Ondertussen deed ik stage in een garage voor vrachtwagens. Ik was geslaagd en kon beginnen met werken bij de Volvo-garage in Geel. Na twee jaar solliciteerde ik bij Hansen Transmissions in Lommel. Daar werkte ik ongeveer 2,5 jaar. Toen werd het bedrijf overgenomen en moesten we alleen nog onderdelen maken. Er werden veel arbeiders ontslagen. Naast ons bedrijf was een metaalbedrijf met alle soorten machine-onderdelen. Meteen kreeg ik een contract daar. Het tweede jaar had ik een arbeidsongeval en kon ik het werk niet meer doen. Ik moest weer een andere job zoeken.

Ik kocht een camionette en ging in Antwerpen als zelfstandige werken, maar ik verdiende niets en na enkele maanden was ik failliet. Dan ben ik terug naar VDAB gegaan en heb ik een opleiding **Taxichauffeur** gekozen. De opleiding duurde drie maanden. Daarna heb ik van 2014 tot nu als taxibestuurder gewerkt. Nu werk ik op de luchthaven en heb ik moeilijke uren. Daarom combineer ik mijn werk met de opleiding **Automechanica**.

Ik wil veel met mijn handen doen, en als automechaniciën heb ik betere uren. Met het diploma kan ik solliciteren op de luchthaven. Als ik genoeg geld heb, zou ik graag mijn eigen garage openen. De leerkrachten en heel veel mensen hebben mij aangemoedigd om te slagen voor de opleiding.

